



Synthèse

IRVE 2017-2018

ÉDITO



Jean-Luc DUPONT, Président du SIEIL, Pascal BALPE, Directeur des services techniques du SIEIL et Philippe BEHAEGEL, Président de Modulo au Salon de l'auto de Tours le 19 octobre 2018

Dès 2012, le SIEIL a été le premier syndicat français à déposer un dossier auprès de l'ADEME concernant l'électro-mobilité et le financement des infrastructures de recharge.

Fin 2018, le département de l'Indre-et-Loire comptait 428 points de recharge pour véhicules électriques et hybrides sur 161 communes et 6 superchargeurs, quatre fois plus rapides qu'une borne standard, sur les sorties d'autoroute.

Après avoir confié la gestion des bornes à la société anonyme d'économie mixte locale EnerCentre-Val de Loire (ex-EnerSIEIL) qui accompagne les collectivités de la Région Centre-Val de Loire dans le développement des énergies renouvelables, cette compétence est désormais gérée par Modulo (MObilité DUrable LOcale).

Créée en partenariat avec les syndicats d'énergie du Loir-et-Cher (SIDELOC) et de la Marne (SDEM), cette société publique locale a pour objectif de déployer les infrastructures de recharge de véhicules électriques et hybrides sur tout le territoire, de mutualiser les moyens et les coûts liés à leur gestion et d'en assurer l'exploitation et la maintenance via le groupement Hervé Thermique et Virta. À terme, cette structure pourra intégrer des bornes hydrogène ou gaz naturel.

La SPL offre également l'avantage d'élargir le périmètre géographique d'action à toutes les structures publiques qui souhaiteraient en être actionnaires pour développer la mobilité durable, favoriser l'interopérabilité entre les différents systèmes et assurer une itinérance optimale.

Après avoir créé un maillage dense de points de recharge sur le département, avec en moyenne une borne tous les 25 km, l'objectif est désormais d'élargir le périmètre et permettre aux usagers de se recharger hors de nos frontières.

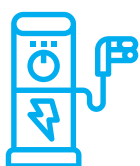
Des accords d'itinérance ont récemment été signés entre Hubject, Gireve et Modulo permettant de rendre visible et accessible l'ensemble des bornes de recharge via la plateforme internationale d'interopérabilité. Les utilisateurs de véhicules électriques et hybrides pourront ainsi avoir accès aux bornes de recharge à l'étranger, ceci indépendamment de l'opérateur de borne en place.

Nous voulons offrir à tous les conducteurs, aussi bien français qu'européens, un accès simple et fiable à toute l'infrastructure de recharge. Cette collaboration est un grand pas dans cette perspective et permet une avancée significative vers un trafic zéro émission.

Philippe BEHAEGEL
Président de Modulo



2017 & 2018 en chiffres



2 200 € HT

Coût moyen d'une borne de recharge pour une commune

Cette somme représente 20% du coût total dont 30% sont subventionnés par le SIEIL et 50% par l'ADEME.



2,4 millions d'€

Coût total de l'installation des IRVE en Touraine (2013-2016)



27 (2017) **29** (2018)

Nombre de départements d'où viennent les utilisateurs des IRVE d'Indre-et-Loire

396 (2017) **473** (2018)



Nombre de possesseurs de badges pour IRVE dans le département

370 (2017) **419** (2018)



Nombre total de points de recharge en Indre-et-Loire



4 335 (2017)
7 142 (2018)

Sessions de recharge



46 911 kWh (2017)
85 711 kWh (2018)

délivrés



30 minutes

Temps de recharge théorique avec batterie chargée à 20% sur un super-chargeur (50-150 kVa)



2 heures

Temps de recharge théorique avec batterie chargée à 20% sur une borne accélérée (18 kVa)



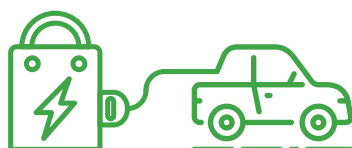
8 heures

Temps de recharge théorique avec batterie chargée à 20% sur une classique (3 kVa)



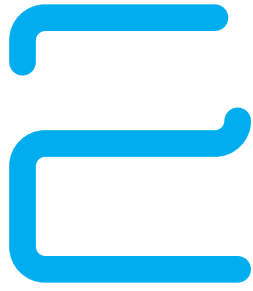
147 (2017) **161** (2018)
communes

Nombre de communes équipées d'IRVE



46 communes équipées d'un coffret «foires et marchés»

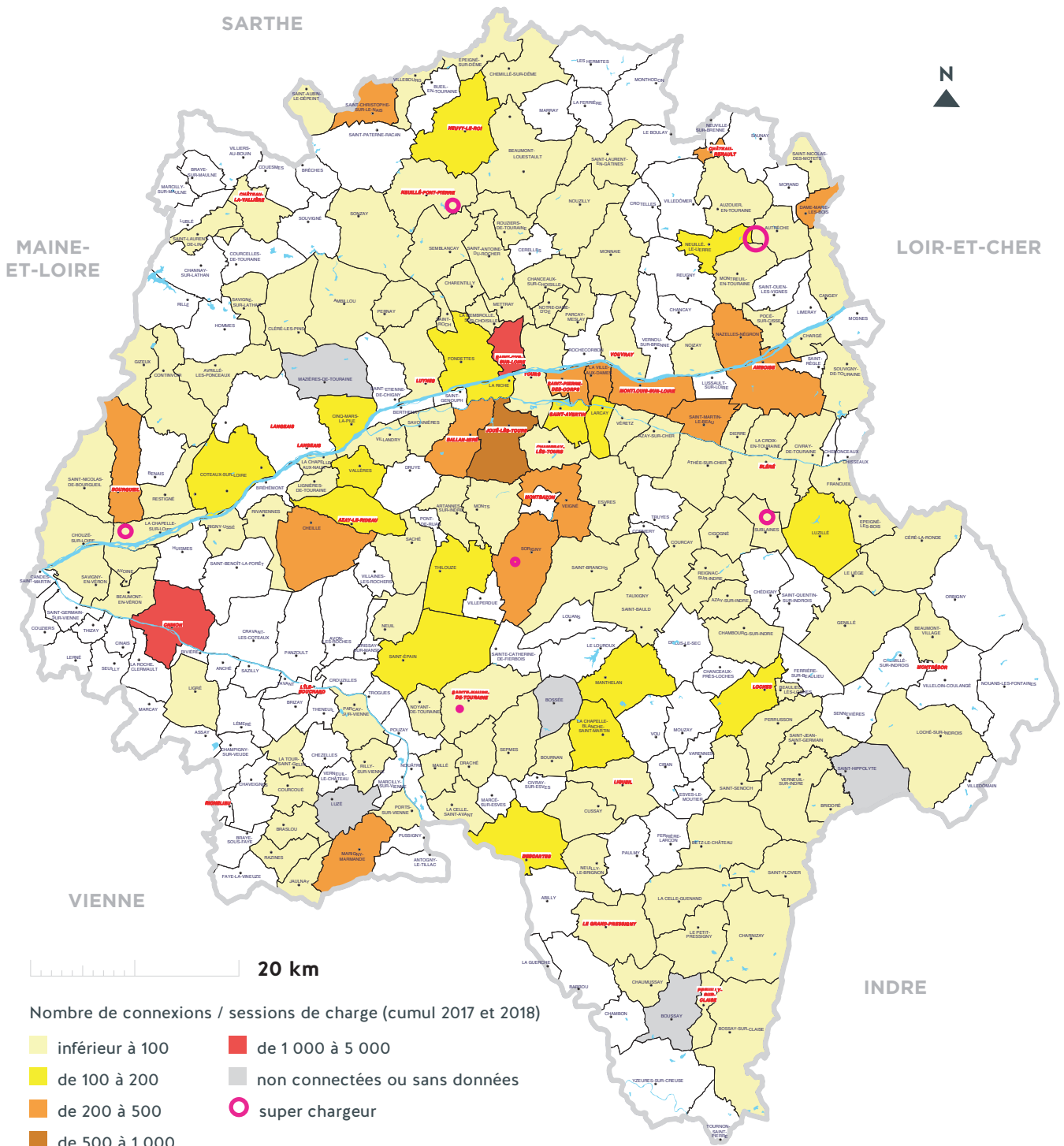
Raccordés à une borne, le coffret «foires et marchés» assure l'alimentation des appareils électriques lors des manifestations organisées dans les communes.



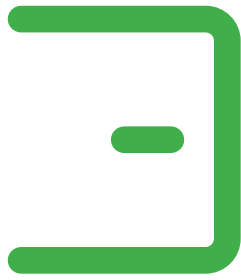
Compétences du SIEIL



INFRASTRUCTURE DE RECHARGE VÉHICULES ÉLECTRIQUES
ET HYBRIDES ANNÉES 2017-2018

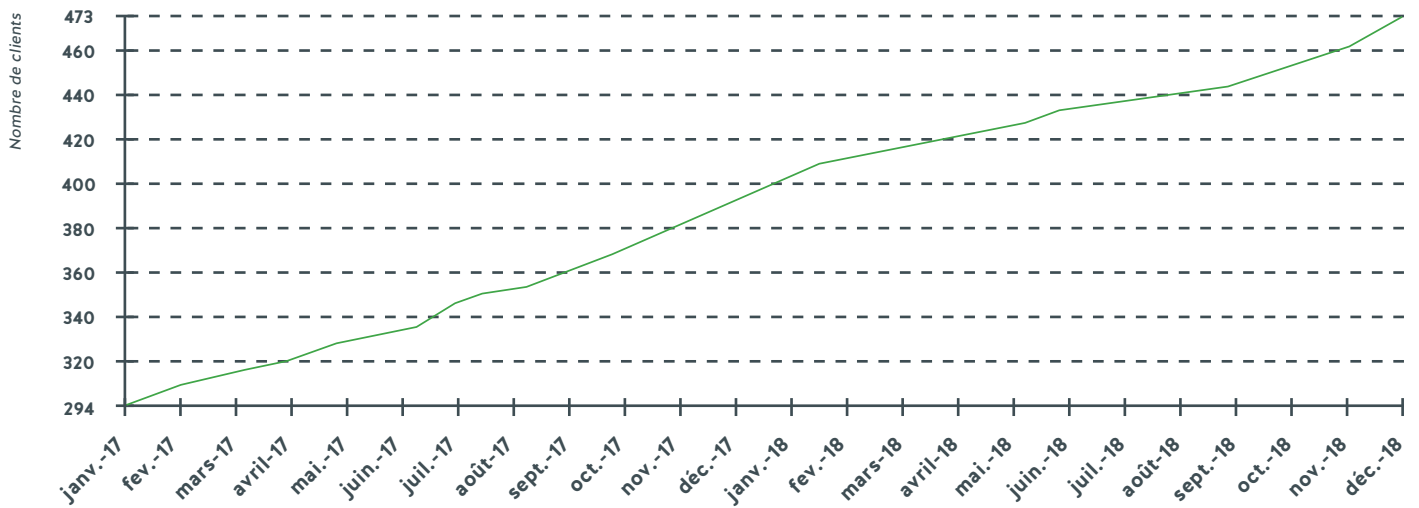


Source : BDCarto IGN, SIEIL Service Cartographie, février 2019

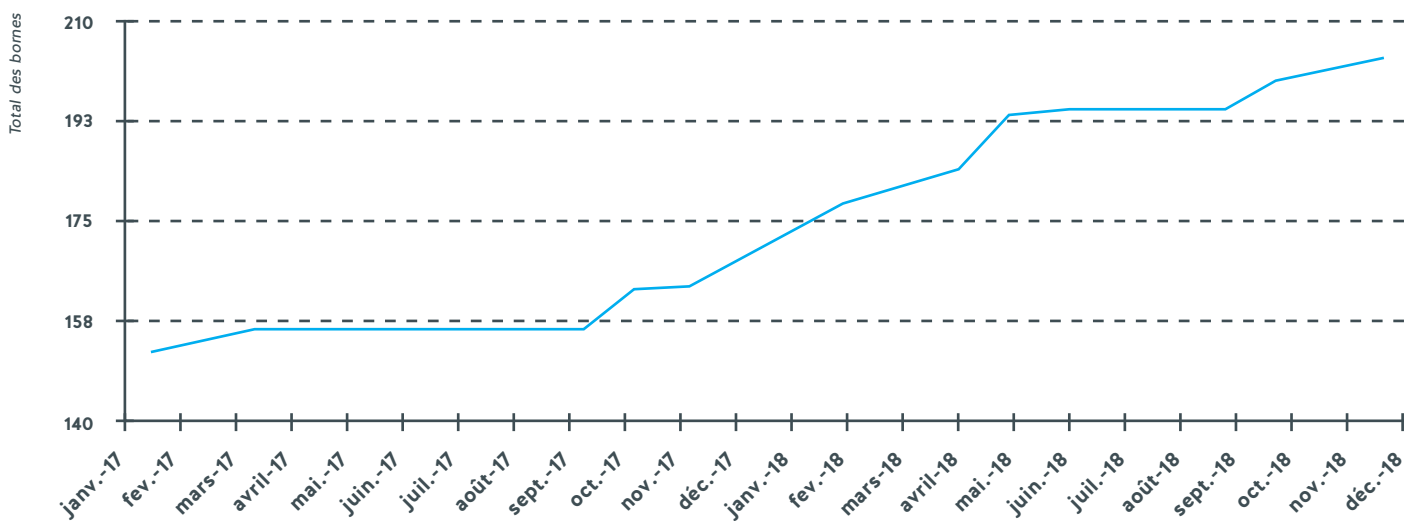


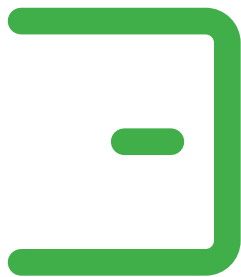
Évolutions

NOMBRE DE CLIENTS



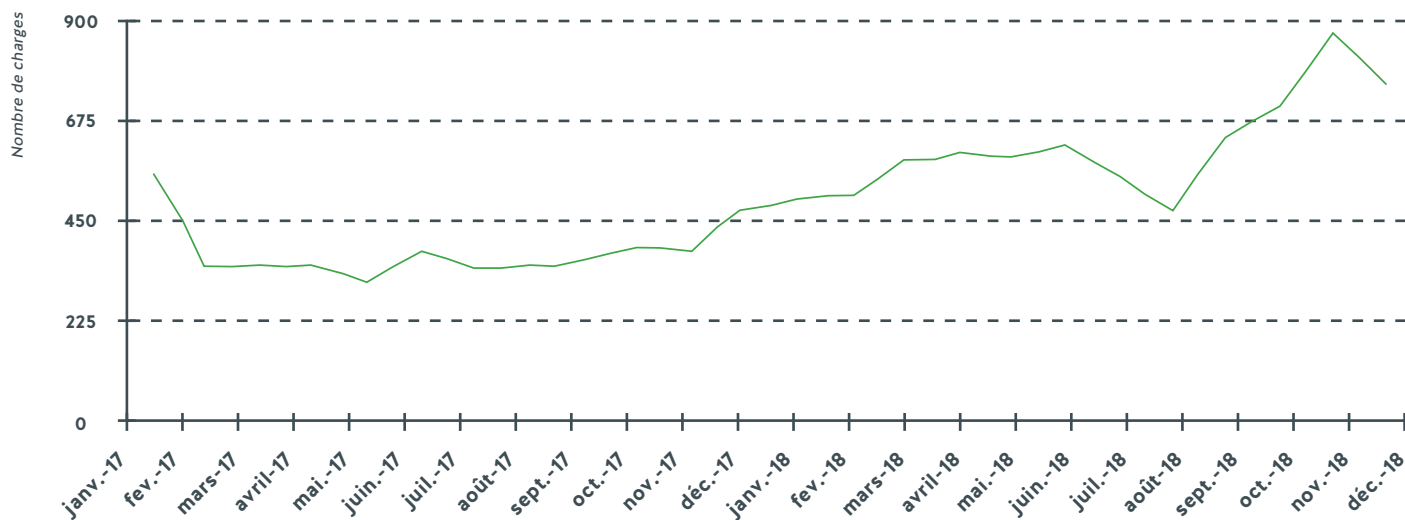
TOTAL DES BORNES



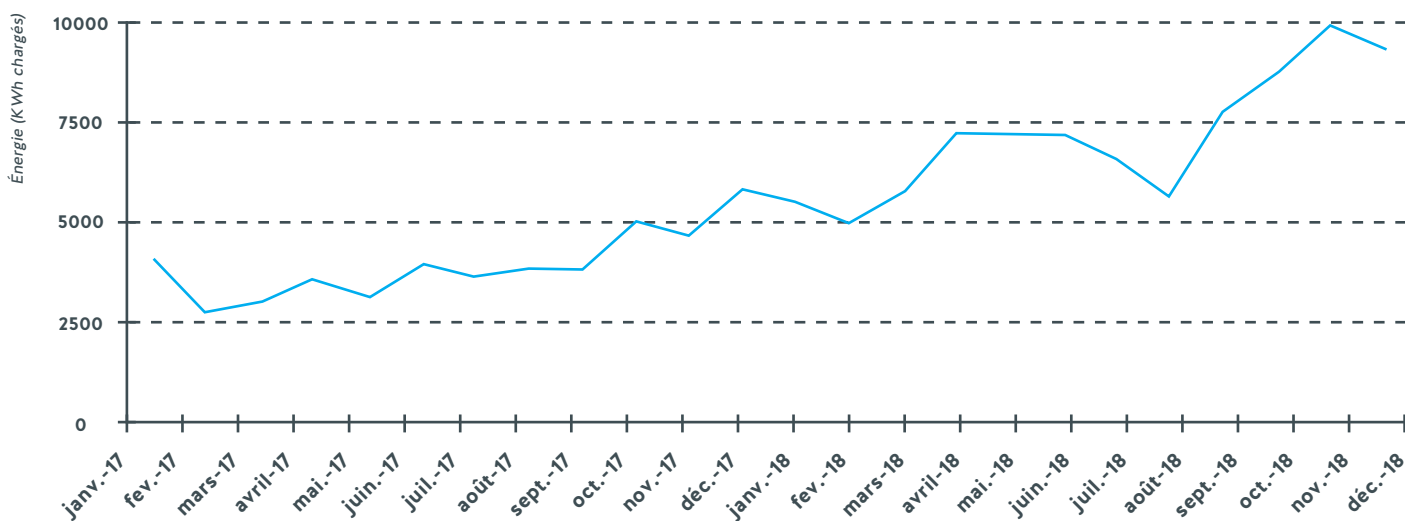


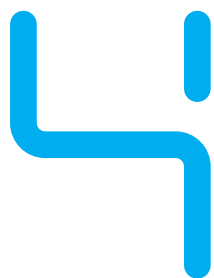
Évolutions

NOMBRE DE CHARGES



ÉNERGIE (KWh CHARGÉS)





Témoignage d'un usager

Romaric Blanchis

« Aussi loin que
je me souviens
j'ai toujours été
passionné par
la technologie
et l'automobile. »



« Depuis treize ans, je travaille dans une entreprise d'emballage papier-carton de Saint-Pierre-des-Corps dont la ligne directrice est la transition écologique (économie d'énergie, développement durable) la rénovation du site comprendra aussi celle du parking qui accueillera des bornes/prises de recharge.

Mon intérêt pour la technologie, ce plan de rénovation, le prix de l'énergie, le bonus écologique, l'utilisation restreinte de mon véhicule, ma rencontre avec M. Behaegel sur le salon de l'auto de Tours en 2018 ainsi que mon baptême en Tesla avec la société Alset m'ont fait sauter le pas.

En mars dernier, j'ai fait l'acquisition d'une Renault Zoé alors même que je suis locataire d'un appartement sans place de parking privée, ni garage. Je suis donc entièrement dépendant des bornes de recharge.

Suite à ma rencontre avec le SIEIL, et après avoir étudié les offres des différents opérateurs, j'ai choisi de m'inscrire au service Virta, alors j'ai préféré m'arrêter aux conseils que j'ai reçu durant le salon de l'auto.

J'utilise les bornes à un rythme de 2x 30min/semaine ou 1x 1h/semaine. Principalement celles situées Avenue Marcel Dassault à Tours, Rue Henri Barbusse à Saint-Pierre-des-Corps ou Rue Jacqueline Auriol à La ville aux dames, car ces bornes sont à proximités de mon domicile, lieu de travail et sur mon trajet. Je regrette cependant qu'aucune borne ne soit située à la mairie des Fontaines (mon lieu d'habitation).

N'ayant mon véhicule que depuis 2 mois et demi, j'ai encore quelques réticences à l'utiliser hors de mes trajets connus. Je n'ai donc pas encore pu essayer les super chargeurs.

L'application Virta me permet de jeter un coup d'œil rapide sur la disponibilité des bornes, de consulter l'historique de mes charges ou encore le solde de mon porte-monnaie. Je n'utilise pas les fonctions de réservation, lancement/arrêt de charge. Je préfère utiliser le badge.

Aujourd'hui, j'ai parcouru plus de 500km avec ma Zoé et seulement avec les bornes SIEIL !»





12 - 14 rue Blaise Pascal - BP 51314 - 37013 TOURS CEDEX 1
Tél. : 02 47 31 68 68 - Courriel : sieil@sieil37.fr
www.sieil37.fr